

B/1 CZEŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zalicza się grupy inwestycji z zakresu infrastruktury drogowej. Zakres prac obejmuje część drogową oraz część dotyczącą infrastruktury około drogowej.

W części drogowej projekt obejmuje budowę nowych nawierzchni jezdni a także chodników i wjazdów posesyjnych.

Część dotycząca infrastruktury podziemnej przewiduje wykonanie odwodnienia powierzchniowego kanalizacją deszczową oraz zabezpieczenie części sieci instalacyjnych w rejonie planowanych prac.

Przedsięwzięcie, polegające na budowie ulic osiedla Smugi II oraz wykonaniu prawidłowego odwodnienia powierzchniowego, ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynności ruchu na nowo powstającym osiedlu mieszkaniowym.

Osiedle zlokalizowane jest w północno – wschodniej dzielnicy miasta w odległości około 1,5 km od centrum Kłobucka. Strefa mieszkaniowa jest w zabudowie willowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulice osiedla krzyżują się ze sobą prostopadle i przebiegają pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami posesji. Linie rozgraniczające pas uliczny wynoszą od 10 do 15m. W stanie istniejącym mają charakter dróg gruntowych, częściowo utwardzonych żużlem wielkopieczowym. Nie mają wyodrębnionej jezdni jak i chodników, brak jest również kanalizacji deszczowej – stąd też niniejsze opracowanie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ulice projektuje się wewnątrz istniejących pasów drogowych i zaliczono je do kategorii dróg gminnych.

W rozwiązaniu geometrycznym przebiegu ulic nie występują żadne zmiany, gdyż ulice te nawiązuje do stanu istniejącego. Projektowana inwestycja obejmuje budowę kanalizacji deszczowej i budowę nawierzchni drogowych oraz zabezpieczenie części sieci instalacyjnych w rejonie planowanych prac.

Niweleta projektowana pozostanie bez znaczących zmian w stosunku do stanu istniejącego. Korekta niwelety w profilu podłużnym wystąpi w minimalnym zakresie.

Dodatkowo przeprowadzona zostanie przebudowa i ujednolicenie zjazdów do posesji i budowa chodnika dla pieszych. Wykonana zostanie organizacja ruchu wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu

3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób wykorzystania terenu

Całość projektowanych prac mieści się w granicach wydzielonego pasa drogowego.

W związku z tym w stosunku do stanu aktualnego nie nastąpią zmiany w zajętości, użytkowaniu i ukształtowaniu terenu – w dalszym ciągu będzie to droga.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- odwodnienie pasa drogowego

- budowa kanalizacji deszczowej:

- Dn500 mm/ rura kanalizacyjna PVC o długości 69,50 mb
- Dn400 mm/ rura kanalizacyjna PVC o długości 262,20 mb
- Dn300 mm/ rura kanalizacyjna PVC o długości 1890,00 mb
- Dn200 mm, / rura kanalizacyjna PVC o długości 419,00 mb
- studzienki odwadniające – 88 szt z PP TEGRA 600

- w części drogowej

Budowę ul. Tuwima – Prusa – Bez Nazwy

- jezdnia o konstrukcji bitumicznej KR3	6939 m ²
- wjazdy z brukowej kostki betonowej	367 m ²
- chodniki z brukowej kostki betonowej	2156 m ²
- zieleń niska	1753 m ²

Budowę ul. Reymonta

- jezdnia o konstrukcji bitumicznej KR3	2597 m ²
- wjazdy z brukowej kostki betonowej	213 m ²
- chodniki z brukowej kostki betonowej	1468 m ²
- zieleń niska	1091 m ²

Budowę ul. Leśmiana

- jezdnia o konstrukcji bitumicznej KR3	1278 m ²
- wjazdy z brukowej kostki betonowej	171 m ²
- chodniki z brukowej kostki betonowej	468 m ²
- zieleń niska	215 m ²

Budowę ul. Poświatowskiej

- jezdnia o konstrukcji bitumicznej KR3	1281 m ²
- wjazdy z brukowej kostki betonowej	210 m ²
- chodniki z brukowej kostki betonowej	430 m ²
- zieleń niska	215 m ²

Budowę ul. Nałkowskiej

- jezdnia o konstrukcji bitumicznej KR3	1448 m ²
---	---------------------

- wjazdy z brukowej kostki betonowej	99 m ²
- chodniki z brukowej kostki betonowej	545 m ²
- zieleń niska	258 m ²

Budowę ul. Wyspiańskiego

- jezdnia o konstrukcji bitumicznej KR3	1050 m ²
- wjazdy z brukowej kostki betonowej	135 m ²
- chodniki z brukowej kostki betonowej	390 m ²
- zieleń niska	175 m ²

Budowę ul. Kasprowicza

- jezdnia o konstrukcji bitumicznej KR3	1002 m ²
- wjazdy z brukowej kostki betonowej	126 m ²
- chodniki z brukowej kostki betonowej	375 m ²
- zieleń niska	167 m ²

- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych

Roboty branży drogowej zostaną wykonane po uprzednim wykonaniu kanalizacji deszczowej i wyregulowaniu istniejących zaworów do niwelety projektowanego terenu. Przebudowy i zabezpieczenia wykonać należy zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi.

3.2. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego

Układ komunikacyjny w stosunku do stanu istniejącego nie ulega zmianie.

3.3. Dane informujące, czy działka jest wpisana do rejestru zabytków, oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń decyzji lokalizacji inwestycji.

3.4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia i ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja jest realizowana w istniejącym pasie drogowym.

Prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesjach. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na

żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe postępowanie z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (Dz. u. nr 62, poz.628 z późniejszymi zmianami).

3.4.1. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami **Faza realizacji**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kłobuck, która zleci wykonanie wszystkich prac wykonawczym zewnętrznym firmom, w związku z tym zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku, wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Na etapie budowy powstawać będą odpady, które według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) w sprawie katalogu odpadów, można zakwalifikować do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Rodzaj i szacowane wielkości odpadów, które mogą powstać przez cały okres prowadzenia budowy:

- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (do 2m³),
- 17 03 01 – asfalt zawierający smołę (do 1m³),
- 17 04 07 - mieszaniny metali (do 1,5 Mg),
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 (do 4500 m³)
- 17 09 04 – zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 (do 220 m³).

Etap budowy jest również związany z wytwarzaniem odpadów typu komunalnego (20 03 01) na zapleczu budowy. Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac ilość powstałych odpadów można oszacować na najwyżej kilka Mg na cały okres budowy.

Wszystkie odpady zbierane będą na placu budowy w sposób selektywny. Odpady stanowiące surowce wtórne przekazane będą firmą posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady przekazane będą na miejskie składowisko odpadów.

Faza eksploatacji

Źródłem emisji odpadów na tym etapie będą prace porządkowe: czyszczenie ulic, zbieranie śmieci wyrzuconych na drogę i pobocze. Odpady te (zgodnie z katalogiem odpadów) można zaklasyfikować do kodu 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Ilość powstających odpadów może sięgać maksymalnie do 1 Mg/rok. Odpady te usuwane będą z miejsc powstawania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości na drogach. Dodatkową grupą będą odpady powstające w wyniku zabiegów pielęgnacyjnych (koszenie trawy na poboczach, w rowach) powstaną odpady, które należy przekazać na składowisko odpadów komunalnych – nie zaleca się tych odpadów przekazywać do kompostowni, (mimo że jest to odpad biodegradowalny), ponieważ pozostałości z koszenia mogą zawierać zanieczyszczenia pochodzące z drogi (metale ciężkie, węglowodory ropopochodne).

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

3.4.2. Urządzenia ograniczające ponadnormatywny wpływ na środowisko **Etap realizacji**

Na etapie realizacji planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się zastosowania specjalnych, technicznych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane na tym etapie zabiegi będą miały charakter organizacyjny. Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji inwestycji:

- prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między studniami lub wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesyj. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów. Projektowana inwestycja nie naruszy istniejących ogrodzeń a wykonanie utwardzonych wjazdów ujednolici i usprawni dojazd do posesji prywatnych
- minimalizowanie zakresu robót ziemnych, poprzez naruszenie wierzchniej warstwy ziemi tylko tam, gdzie jest to rzeczywiście konieczne oraz ograniczenie wycinki zieleni do niezbędnego minimum (w liniach rozgraniczających zakres inwestycji z jednoczesnym chronieniem systemu korzeniowego drzew położonych najbliżej budowanego układu drogowego);
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie i stosowanie maszyn o korzystnych właściwościach akustycznych;
- prace budowlane ograniczyć do pory dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰;
- maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy, poprzez oszczędne korzystanie z terenu;
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie w pasie drogowym i systematycznie wraz z postępem frontu robót będzie się przemieszczać, bez konieczności tworzenia placu budowy poza pasem drogowym);
- zabezpieczenie zdjętej warstwy humusu (do wykorzystania w końcowym etapie budowy – przy ukształtowaniu) i odtworzeniu zieleni;
- należy zapewnić mieszkańcom posesji leżących przy przedmiotowej drodze możliwość komunikacji. Ustalić optymalne dla mieszkańców i wykonawcy warunki prowadzenia prac, zajętości terenu i lokalizacji zaplecza technicznego.

Ponadto jak wykazały wstępne rozpoznania planowana do przebudowy droga nie narusza ani nie przechodzi w pobliżu terenów (obiektów) objętych ochroną konserwatorską. W związku z powyższym nie ma konieczności zabezpieczania istniejących dóbr kultury przed negatywnym oddziaływaniem realizacji analizowanego przedsięwzięcia drogowego.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji drogi nie będzie konieczności stosowania specjalistycznych rozwiązań oraz urządzeń chroniących środowisko.

W przypadku ścieków opadowych – dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w wodach odprowadzanych z powierzchni dróg określa się dla dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G lub wyższej (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego - Dz. U. Nr 137, poz. 984). Planowana do przebudowy droga po zastosowaniu urządzeń ograniczających ładunek zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach opadowych, spełnia wymagania rozporządzenia

Eksploatacja drogi nie spowoduje również nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Dopuszczalne poziomy obu rodzajów emisji będą spełnione już na granicy pasa drogowego.

Ponadto proponuje się, racjonalne stosowanie środków zapobiegających śliskości jezdni w okresie zimowym – nadmiar niektórych środków (sól) może szkodzić środowisku

biologicznemu.

Projektowana inwestycja zgodnie nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000.

3.5. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

3.6. Zajętość terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym na zewnątrz istniejących ogrodzeń posesji prywatnych.

Działki na których jest zlokalizowana inwestycja: - obręb Zagórze

1600; 1627; 1628; 1601; 1602; 1650; 923/47; 1644; 923/48;
923/49; 1702; 920/3; 923/6; 923/11; 1104; 1703; 1044/4; 1045/5;
1045/7; 1045/9; 1045/11; 1046/2; 1047/2; 1048/1; 897/4

to działki będące własnością Gminy, na które uzyskano zgody i prawo do dysponowania na cele budowlane.